



ACEFLEX RV-K 5G10

Artnr	E0002640	Varumärke	DRAKA
Lev artnr	ACEFLEX RV-K 5G10		
Lev typbet	ACEFLEX RV-K 0,6/1 KV		
UNSPSC	26121615		
EAN			

Produktegenskaper

Ledarmaterial:	Koppar	Ledaryta:	Blank
Ledararea:	10 mm ²	Ledarkategori:	Klass 5 = fintrådig
Ledarform:	Rund	Antal ledare:	5
Ledarisolering:	Polyolefin	Specifikation ledarisolering:	XLPE (VPE)
Märkning av ledare (HD 308 S2):	Ja	Partmärkning:	Färg
Laminerad mantling:	Nej	Fiberoptikelement:	Nej
Med skyddsledare:	Ja	Inre ledande skikt:	Nej
Yttre ledande skikt:	Nej	Avskärmning:	Nej
Biledare:	Nej	Blymantling:	Nej
Kabeln tvärvattentät:	Nej	Antal extraledare:	0
Koncentrisk ledare:	Koppar	Nominell tvärsnittsarea koncentrisk ledare:	0 mm ²
Material i yttre mantel:	Polyvinylklorid (PVC)	Specifikation material yttre mantel:	Övrigt
Färg på yttre mantel:	Svart	Kabelgeometri:	Rund
Elektriskt ledande ytbeläggning:	Nej	Längsvattentäta ledare:	Nej
Längsvattentät skärm:	Nej	Rökfattig enligt IEC 61034-2:	Nej
Halogenfri (enligt IEC 60754-2):	Nej	Halogenfri (IEC 60754-3):	Nej
Brandspridning och värmeutveckling enligt EN 13501-6:	Utan	Rökutveckling, tilläggsklass enligt EN 13501-6:	Utan
Brinnande droppar/partiklar, tilläggsklass enligt EN 13501-6:	Utan	Syrahalt, tilläggsklass enligt EN 13501-6:	Utan
Ledarbredd ca:	17.5 mm	Ledarhöjd ca:	17.5 mm
Ytterdiameter ungefärligt:	17.5 mm	Minsta tillåtna böjradie, stationär tillämpning/permanent installation:	87.5 mm
Vikt:	662 kg/km	Max tillåten ledartemperatur:	90 °C
Godkänt temperaturområde utomhus, flexibel anslutning:	-10...60 °C	Märkspänning U0:	0.6 kV
Märkspänning U:	1 kV	Lämplig för nedgrävning:	Ja
Lämplig som mellanspänningskabel:	Nej	Lämplig som högspänningskabel:	Nej
Certifierad som flygplatsbelysningskabel:	Nej		

Produktbeskrivning & dokument

Flamskyddad PVC-isolerad kraftkabel. Mycket flexibel och lätt att använda, speciellt vid dragning i trånga utrymmen. Avsedd för fast förläggning utomhus, i rör, i mark. Får dock ej plöjas ned. Ledarisationen skall skyddas mot direkt UV-ljus som kan uppkomma exempelvis i belysningsarmaturer och ljusskyltar. Ej CPR klassad